



# Plateforme des mobilités inclusives et durables du bassin d'emploi de Rennes

## DESCRIPTION DE L'ACTION

*La mobilité est un frein récurrent à l'accès à l'emploi et à la formation, ainsi, en 2011, la mission locale, le Conseil départemental 35 et la maison de l'emploi ont initié la création d'une plateforme mobilité visant à faciliter la mobilité des demandeurs d'emploi à l'échelle du bassin d'emploi de Rennes.*

### Durée

01/2026 – 12/2026

### Budget total

388 952 €

### Financement UE

208 679 €

**La finalité** de la plateforme des mobilités inclusives et durables du Bassin d'emploi de Rennes est de permettre aux publics en insertion d'accéder à l'autonomie en matière de mobilité, tout en conciliant, autant que possible cette finalité avec les nécessaires enjeux de réduction des émissions de certains polluants, et de notre empreinte carbone compte tenu de l'urgence climatique.

Deux orientations prioritaires alimentent ce projet :

- Permettre aux personnes accompagnées de disposer de solutions solidaires et/ou durables de mobilité
- Favoriser l'insertion socio-professionnelle des personnes les plus éloignées de l'emploi en levant les freins à la mobilité

En 2026, la plateforme mobilité est composée d'une équipe de :

- Un chargé de projet en charge de l'animation et la coordination du dispositif
- Trois conseillers mobilité inclusive et durable
- Deux conseillères permis

### Résultats attendus :

Les résultats attendus porteront sur les objectifs déterminés pour chaque participant dans son projet personnalisé d'accès à l'autonomie.

Ces objectifs sont mesurables par :

- le nombre d'entrée en situation (emploi, formation, Période de Mise en Situation en Milieu Professionnel, contrat de volontariat/ bénévolat, contrat en alternance, immersion en entreprise). Nous visons un taux de 40% d'entrées dans ces situations pour les jeunes accompagnés par We Ker.
- Un taux d'obtention du code de 30% pour les jeunes de moins de 26 ans ayant suivi l'atelier "prépa code".
- Taux de réussite de 50 % à l'Attestation Scolaire de Sécurité Routière.



Cofinancé par  
l'Union européenne